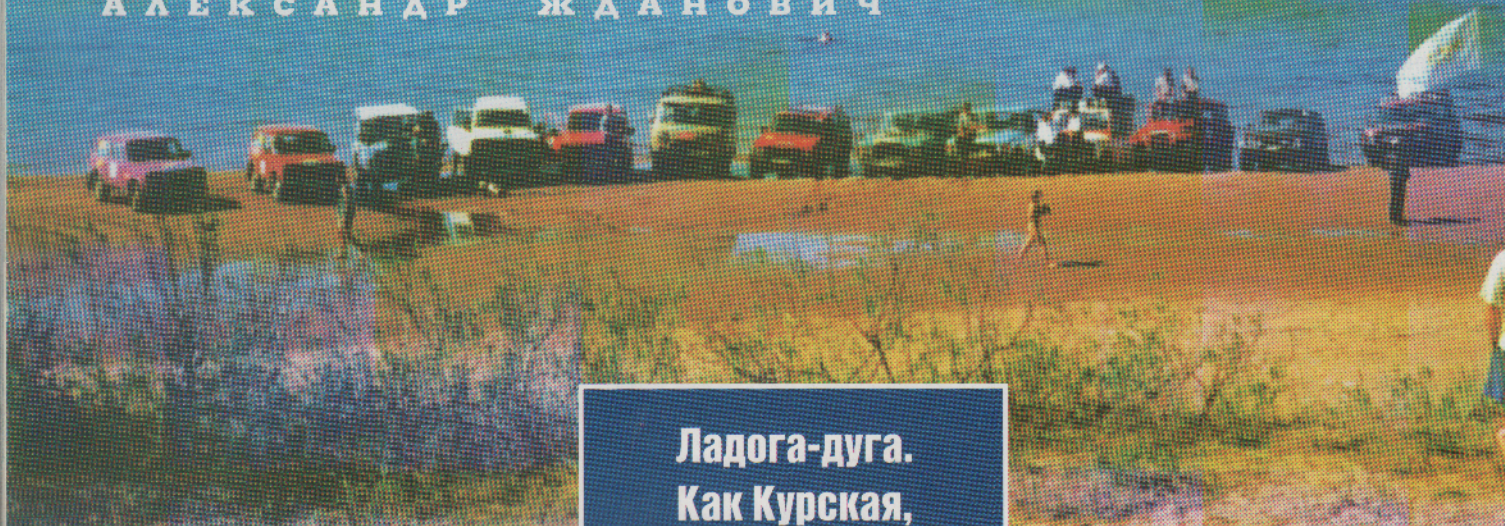


РИСК - ДЕЛО БЛАГОРОДНОЕ

(ЧАСТЬ ВТОРАЯ)

АЛЕКСАНДР ЖДАНОВИЧ



**Ладога-дуга.
Как Курская,
никак не
меньше.
И шестьдесят
смельчаков
завершают
битву с
бездорожьем
вдоль ее
берегов.**

После катастрофы Мерседеса Овчинников останавливает заезды на спецучастке. Результаты стартовавших машин были аннулированы, а сам спецучасток исключен из общего зачета. Это решение вызвало бурные дискуссии, переходящие в споры. Одна из сторон, солидарная с позицией организатора, утверждала, что включение в программу подобного СУ было большой ошибкой, и теперь из тяжелого опыта следует извлекать горестный урок. Никогда впредь заезды на скорость на естественной трассе не проводить, как чуждые атмосфере трофи-рейдов и идеям трофизма. Суть позиции другой стороны, не столь многочисленной, но представленной заметными личностями, как например, победитель многих соревнований на бездорожье петербуржец Борис Гадасин, заключалась в следующем. Старты, подобные злополучной гонке по пляжу, являются украшением любого рейда, если хотите, его кульминацией. На таких СУ участник-спортсмен проявляет все свое водительское мастерство, хладнокровие, твердость характера и способность быстро принимать решения. Понятно, что при этом спортсмен идет на определенный, вполне осознанный риск. И это придает рейду неповторимый колорит. Утратив такое экстремальное испытание, мероприятие сильно теряет в при-

влекательности и превращается в банальное путешествие по бездорожью.

Не стану скрывать своей симпатии ко второй позиции, сторонников которой я активно поддерживал на Ладоге. Действительно, стоит ли делать трагедию из одного несчастного случая с одним автомобилем? Ведь можно присвоить каждому СУ балльный уровень сложности. А перед проведением этапов высшей категории и, соответственно, повышенного риска обращать внимание участников, особенно новичков, на реальную опасность

предстоящего испытания. Каждый вправе отказаться стартовать на непонравившемся СУ или проехать его в тренировочном режиме, не делая педалью газа дырку в коврике. Это вполне нормальная ситуация. Так, например, на ориентировании многие ехали по принципу «куда кривая выведет». А рядом, на той же трассе, вели борьбу за победу мастера спорта по ориентированию, просчитывая каждый метр дистанции, сверяя каждую секунду со своим графиком движения. А удовольствие от заезда получали все и охотно делились своими радостными переживаниями после финиша.

Обращаясь к организаторам «Ладоги-97» от лица многих поклонников езды по бездорожью, невольно хочется воскликнуть: «Господа, прошу, не губите прекрасное начинание в зародыше, не дайте погибнуть росткам отваги и искоркам романтики, столь щедро подаренным первым ладожским рейдом! А то так ведь можно и на картинг пересесть или открытый чемпионат клуба по домино устроить. Короче, не губите, мужики, не губите!»

После столь неожиданно драматичного прекращения заездов, работы по эвакуации разбившейся машины развернулись полным ходом. Первым делом поставили Мерседес на колеса. Следующей задачей было подготовить автомо-