Технические требования и классификация автомобилей, участников АБТ-2000 - ПЕРВАЯ В РОССИИ!!! (Обратите внимание: впервые - обязательны защитные шлемы, первая фотофиксация взятия точек, и разрешаются любые средства самовытаскивания).

Всего две странички... и ни одного протеста!

Автор благодарит Анатолия Молчанова за "исходники" классификации, он побывал на триале в Финляндии и привез их, также выносится благодарность Илье Барсукову за конструктивную критику и необходимый настрой:-)

Автомобили участников делятся на три группы: «Стандартные», «Модифицированные» и «Прототипы».  
Общие требования к автомобилям.  
1.Обязательное наличие ремней безопасности для всех членов экипажа, аптечки, 2-х огнетушителей и знака аварийной остановки.  
2.Обязательная комплектация машины буксирным тросом с усилием на разрыв не менее 3-х кратной массы снаряженного автомобиля, топора и лопаты.  
3.Обязательное наличие в автомобиле не менее, чем по две буксирные проушины (крюки), спереди и сзади.  
4.Обязательное наличие мобильного телефона или СВ-радиостанции, фотоаппарата «Polaroid» для кассет размером 600х600.  
5.Если бензобак не заводская конструкция – он д.б. омологирован.  
6.Обязательное наличие защитных шлёмов для каждого члена экипажа.  
7.Каркасы безопасности и спортивные ремни должны быть омологированы.  
8.Обязательное наличие корозащитной стропы.  
9.При отсутствии стационарно устанавливаемой лебёдки – обязательное наличие домкрата «Hi Lift Jeck» или переносной лебёдки с тяговым усилием не менее 1.4 веса машины.

Общие рекомендации при подготовке.  
1.Стационарная лебёдка любого типа.  
2.Внешний воздухозаборник (шноркель).  
3.Дополнительные защиты узлов и агрегатов.  
4.Дополнительные или увеличенной мощности генераторы и аккумуляторы, дополнительные фары, дополнительные вентиляторы радиатора.  
5.Дополнительные блокировки дифференциалов и усиление балок мостов.  
6.Дополнительные багажники, дуги, пороги, нестандартные бампера, удаление стёкол в задней части кузова.  
7.Наличие сэнд-траков, якорей или иных средств, помогающих самовытаскиванию автомобиля.

«Стандартные автомобили».  
1.Двигатель. Стандартный для данной модели. Не допускаются ни какие переделки за исключением топливных и воздушных фильтров.  
2.Электрооборудование. Стандартное для данной модели.  
3.Трансмиссия. Стандартная для данной модели.  
4.Подвеска. Стандартная. Не допускаются никакие переделки, за исключением: установки более мощных пружин, амортизаторов (в том числе сдвоенных), рессор и торсионов, при этом ход и высота подвески должны оставаться неизменными и стандартными для данной модели.  
5.Колёса. Должны быть с грязевым рисунком протектора и могут отличаться от стандартных для данной модели не более, чем на 1 дюйм (плюс или минус) по высоте и ширине.  
6.Кузов. Стандартный. Не допускается никакие изменения геометрии и размеров кузова.

«Модифицированные автомобили».  
1.Двигатель. Стандартный. Разрешается любая доводка мотора.  
2.Электрооборудование. Стандартное. Допускается установка дополнительных элементов, технологически необходимых для нормального функционирования модифицированных узлов.  
3.Трансмиссия. Стандартная для данной модели. Не допускаются никакие замены узлов и агрегатов, за исключением передаточных чисел главных пар и применения усиленных деталей в узлах трансмиссии.  
4.Подвеска. Не допускается изменения типа подвески (например, рессорной на пружинную). В остальном возможны любые варианты по изменению характеристик работы подвески.  
5.Колёса. Любые размерностью не более 35 дюймов в диаметре.  
6.Кузов. Стандартный. Не допускаются никакие изменения в геометрии и размерах кузова, кроме лифта кузова и изменений, не влекущих к зрительной «неузнаваемости» марки автомобилей.

«Прототипы».  
К этой категории относятся любые полноприводные автомобили колёсной формулы 4х4. В них возможны любые переделки и изменения штатных конструкций, а также полностью самостоятельно построенные автомобили.